

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

DFC-10 P Akkutöltő
DFC-20 P Akkutöltő
DFC-30 P Akkutöltő
DFC-40 ProW Akkutöltő-indító
DFC-50 P Akkutöltő-indító

Az Ön biztonsága érdekében:

Ez a használati utasítás fontos biztonsági és működési információt tartalmaz. Figyelmesen olvassa végig ezt a leírást, mielőtt használatba veszi a töltőt, illetve tartsa biztonságos helyen, hogy a jövőben is használhassa.

Az akkumulátor töltése:

Az akkumulátor töltésekor be kell tartani az alábbi előírásokat:

Az akkumulátortöltő csak savas és lúgos akkumulátorok töltésére alkalmas. Megfelelő akkumulátortöltővel megfelelő kapacitású akkumulátort nem lehet túl tölteni.

A töltést száraz, jól szellőztetett helyiségben kell végezni. Töltéskor robbanó gázok keletkeznek, ezért a dohányzás és a nyit láng használata tilos!

Gondozást igénylő akkumulátorok esetén:

A töltés megkezdése előtt az akkumulátor záró kupakjait vegye ki és ellenőrizze az elektrolit szintet. Ha szükséges desztillált vízzel töltsé utána. Az akkumulátor sav elcsöppenése meggátolásához helyezze vissza a dugókat, de ne szorítsa meg. Tisztítsa meg az akkumulátor sarkait.

Az akkumulátortöltő piros vezetékét az akkumulátor pozitív (+) a fekete vezetékét a negatív (-) sarokhoz csatlakoztassa.

A fordított csatlakoztatás a készülékbe helyezett biztosító kiolvadását eredményezi.

Állítsa 6/12/24 V a kapcsolót (ha rendelkezik ilyen kapcsolóval) az akkumulátor feszültségének megfelelően.

Állítsa a MAX/MIN kapcsolót a kívánt pozícióba: MAX = gyors MIN = lassú töltés.

Indító állásban az akkumulátor töltése TILOS!

A töltőáram maximuma az akkumulátor ah. kapacitásának 10%-a lehet.

Csatlakoztassa a töltőt a hálózathoz és kapcsolja be. A készüléken lévő ampermérő a töltő áram nagyságát mutatja.

A töltés folyamán az ampermérő által mutatott érték lassan csökkenni fog, míg el nem ér egy állandó értéket. (soha nem lesz nulla). Ez azt jelzi, hogy az akkumulátor feltöltött állapotba került.

Ha töltés kész van, kapcsoljuk ki a készüléket, húzzuk ki a hálózati csatlakozót, és csak ezután kapcsoljuk le a készülék és az akkumulátort összekötő vezetékét. Ezután szorítsa meg az akkumulátor záródugóit (gondozást igénylő akkuk esetén).

Figyelmeztetés!

- a töltő vezetékeit bekapcsolt állapotban ne érintse össze.
- a töltőben lévő túlterhelés biztosítékot csak feszültségmentes állapotban cserélje ki.
- a csatlakozó és töltő vezetékeket ne toldja, és ne rövidítse meg.
- javítási munkákat csak feszültségmentes állapotban és csak arra illetékes személy végezhet.
- a készülék tárolása párától mentes zárt helyiségben történjen

- Ne használja a berendezést egyéb más célra
- Ne próbáljon meg nem újrátölthető akkumulátort tölteni vele
- Ha megsérül a tápkábel, azonnal fejezze be a műveletet. Küldje el a berendezést a legközelebbi szervizbe, melyet a gyártó minősített, hogy elkerülje a veszélyt.
- Töltés alatt ne fedje le semmivel a berendezést
- A hulladék kezelés szelektíven történhet. Ne dobja ki a berendezést a szemetesbe.

Töltés

Járműben rögzített akku töltése

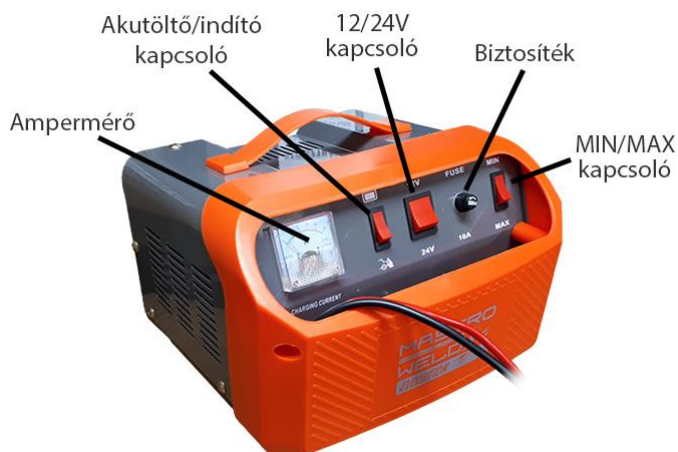
- Mielőtt csatlakoztatná, vagy leválasztaná a berendezést, a töltőt áramtalanítsa.
- Ellenőrizze a polaritást a pozitív (+) jelzés általában nagyobb átmérőjű jelzésben van feltüntetve.
- Ellenőrizze, az akku melyik pólusát kell földelni (burkolat) normál esetben ez a negatív (-) pólus.
- A negatív földelésű akku töltése: Ellenőrizze, hogy a fekete vezeték nem érintkezik semmilyen üzemanyag komponenssel. Csatlakoztassa a piros csipeszt a pozitív pólushoz, a feketét pedig a karosszériához.
- Pozitív földelésű akku töltése: Ellenőrizze, hogy a piros vezeték nem érintkezik semmilyen üzemanyag komponenssel. Csatlakoztassa a fekete csipeszt a pozitív pólushoz, a pirosat pedig a karosszériához.

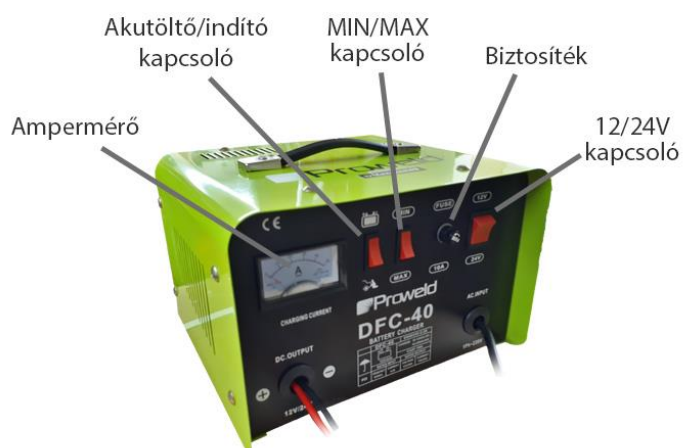
Járműhöz nem rögzített akku töltése

- Mielőtt csatlakoztatná, vagy leválasztaná a berendezést, a töltőt áramtalanítsa.
- Csatlakoztassa a piros kábelt a pozitív pólushoz, a feketét pedig a negatívhoz.
- Rendszeresen ellenőrizze a töltőt, különösen a tápkábelt, a dugót, és a burkolatot, hogy felfedezze az esetleges hibákat. Ha a berendezés megsérült, addig nem használható, amíg nincs megjavítva.

- **Ne szedje szét a berendezést. Bármilyen jellegű módosítás, amelyet nem arra felhatalmazott személy végez, a garancia elvesztéséhez vezet, és a gyártó cég a továbbiakban semmilyen felelősséget nem vállal a termékért.**
- **A töltő szelektíven hulladékosítható, ne dobja azt ki általános szemetesbe.**
- **Ellenőrizze, hogy az akku feszültsége és kapacitása kompatibilis-e a töltőjével.**
- **Ne hagyja a töltőt csatlakoztatva az autójára, amikor elindítja azt. Kivétel, ha berendezés rendelkezik indító funkcióval.**

- Ha az elektromos tápkábel megsérül, akkor azt a gyártónak, vagy viszonteladónak szabad kicserélnie a lehetséges veszélyhelyzetek elkerülés érdekében.
- Ha berendezés rendelkezik indító üzemmóddal: töltjük pár percig (10-15perc) az akkumulátort. Majd váltson indító üzemmódba, és ezután indítsa a gépjárművet.
- Az indító módot ne alkalmazzuk egyidejűleg öt másodpercnél hosszabban, és minden egyes kísérlet között várjunk két percig.
- Töltés közben soha ne indítsuk a járművet.
- A töltés/indítás megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a használati utasítást.
- Soha ne használjuk az akkumulátort megrongálódott akku töltésére.
- Soha ne használjuk az akkumulátor töltőt, ha meg lett ütve, le lett ejtve, vagy meg lett károsítva valamilyen módon.





A garanciális és garancián túli szerviz:

Hód-Welding Kft.

6800 Hódmezővásárhely, Könyves u. 29, tel: 62/ 534-830

Esetleges problémájával forduljon bizalommal a forgalmazóhoz.

Minőség tanúsítás: A forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék a 2/1984 (III. 10) IpM BkM sz. rendeletben előírtak szerint megfelel a műszaki adatokban megadott jellemzőknek.